



ADAC Gespanntrial in Frammersbach 2010



Veranstalter: MSF-Frammersbach
Gemeinnütziger anerkannter Verein im BLSV
Mitglied im Bayerischen Fachverband für Motorsport

Die Veranstaltung wurde vom ADAC unter der Reg.Nr. 157/2010 und 158/2010 genehmigt.

Kurzausschreibung Gespanntrial am 07.08.10 und 08.08.10

Allgemeine Bestimmungen Teil A:
Gemäß ADAC-Trialrichtlinien 2010/Reglement-Rahmenausschreibung

Durchführungsbestimmungen Teil B:
Klassen: gemäß Rahmenausschreibung ADAC.e.V.
Seitenwagenklassen: Experten, Fortgeschrittene, Anfänger.

Startberechtigt sind Teilnehmer mit einem ADAC Jugend – oder Clupsportausweis, einer DMSB-Lizenz, oder mit einem Ausweis der Trägervereine des DMSB. Für alle anderen ist vor Ort eine Tagesversicherung zu je 2,00 € oder einen Clupsportausweis (7,00 € für ADAC-Mitglieder und 18,00 € für Nichtmitglieder) erhältlich. Die ADAC-Mitgliedschaft muss durch Vorlage einer gültigen ADAC-Mitgliedkarte belegt werden.

Zeitplan:	Samstag 07.08.10	Sonntag 08.08.10
Technische Abnahme:	11:30 Uhr	8:30 Uhr
Papierabnahme:	11:30 Uhr	8:30 Uhr
Fahrerbesprechung:	13:45 Uhr	9:45 Uhr
Start:	14:00 Uhr	10:00 Uhr
Siegerehrung:	ca. 19:00 Uhr	ca. ½ Std. nach Fahrzeitende

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle Fahrer/innen Pflicht!

Organisation:
Fahrtleiter: Volkmar Wachs
Mühlberg 32, 97833 Frammersbach, Tel. 0173/9553053
Techn. Abnahme: Jürgen Fischer/Alois Fischer
Sanitätsdienst: BRK-Frammersbach
Schiedsgericht: Willi Rüth/Jürgen Fischer
Sektionsbeauftragt: Bernd Howar/Willi Rüth

Evtl. Änderungen werden bei der Veranstaltung bekannt gegeben.
Weitere Infos und Wegebeschreibung unter www.msf-frammersbach.de

Zwingend zu beachten!

- Das Fahren im Fahrerlager sowie auf der öffentlichen Straße mit Trialmotorrädern ist strengstens untersagt.
- Vor und nach der Veranstaltung dürfen keine Trial-Motorräder fahren, ansonsten nur innerhalb des Geländes und nur auf der markierten Strecke.
- Es besteht bei allen Fahrten Helmpflicht gemäß DMSB Richtlinie (ECE 22-05)
- Techn. Abnahme: Helm ECE-22-05, Lenkerpolster und Bremsscheibenschutz vorn geschlossen (DMSB)
- Aufgrund der Genehmigungsaufgaben kann eine Phonemessung durchgeführt werden
- Das Auftanken der Motorräder ist nur an den dafür vorgesehenen Tankplätzen zulässig
- Den Anordnungen der Punkterichter und des MSF-Organisationsteams ist Folge zu leisten

! Zuwiderhandlungen können zum Wertungsausschluss führen !