



Großheubacher DMV- Trial
1. und 2. Lauf zur Deutschen Trial-Meisterschaft
am 24. und 25. April 2010
www.mscgrossheubach.de

Die Veranstaltung wurde vom DMSB am **03.02.2010** unter Reg.-Nr: **T-01/10** genehmigt.

Sie ist bei der UEM unter EMN 40/109 registriert
Gemäß Austragungsbedingungen erfolgt die Wertung für:

* Deutsche Trial-Meisterschaft	2010	* Deutscher Trial-Cup	2010
* Deutscher Trial-Pokal	2010	* Deutscher Trial-Open-Pokal	2010
* Deutscher Trial-Senioren-Cup	2010		

Teil A: Allgemeine Bestimmungen:

Diese Prädikat-Wettbewerbe werden für den in Ziffer 2 im Detail aufgeführten Teilnehmerkreis in der unter Ziffer 3 festgelegten Klasse ausgeschrieben. Die Austragung erfolgt gemäß den Bestimmungen des Deutschen Motorrad-Sportgesetzes des DMSB (falls notwendig, insbesondere auch unter vorrangiger Beachtung der Bestimmungen gemäß Art. 119), diesen Austragungsbedingungen, der DMSB-Ausschreibung (Teil A, Allgemeine Bestimmungen) und der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung (Teil B) sowie, soweit in den vorgenannten Bestimmungen nicht ausdrücklich etwas anderes festgelegt ist, gemäß dem Trial-Reglement der FIM. Evtl. Änderungen und/oder Ergänzungen von Seiten des DMSB bleiben vorbehalten.

Die Veranstaltung wird ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände durchgeführt.

Führerschein ist nicht erforderlich.

Teil B: Durchführungsbestimmungen:

1. Nennungsschluss:

10. April 2010 (spätester Eingang beim Veranstalter.). Also bitte rechtzeitig nennen und bezahlen, sonst entsteht Nenngeldaufschlag in Höhe von 15,-€

2. Nenngeld:

Klasse 1, 2, 3, 4, 5 : 25,- Euro pro Tag;

Als Scheck, Bargeld zusammen mit der Anmeldung, oder rechtzeitige Überweisung an MSC Grhb, Stichwort:

DM 2010 Kto: 2507030, RVB Miltenberg, Blz: 79690000.

Mitfahrender Helfer: 15,-€

3 Klasseneinteilung Alle Klassen sind national und europa offen ausgeschrieben

3.1 Klasse 1 - Deutsche Trial-Meisterschaft

Teilnahmeberechtigt in Wertung sind Fahrer, die eine vom DMSB ausgestellte gültige **Inter**-Lizenz für Trial besitzen, sowie für Fahrer, die 2008 bei Welt- oder Europameisterschaftsläufen starten wollen.

3.2 Klasse 2 - Deutscher Trial-Cup

Teilnahmeberechtigt in Wertung sind Fahrer, die eine vom DMSB ausgestellte gültige **Inter**-Lizenz besitzen - soweit sich ihre Teilnahmeberechtigung gemäß Ziffer 2.1, 2.2 bzw. 2.8 nicht auf die Deutsche Trial-Meisterschaft beschränkt - und ausdrücklich eine Nennung für den Deutschen Trial-Cup abgegeben haben sowie Inhaber einer **B**-Lizenz des DMSB.

3.3 Klasse 3 - Deutscher Trial-Pokal

Teilnahmeberechtigt in Wertung sind Fahrer, die eine vom DMSB ausgestellte gültige **Inter**-Lizenz besitzen, soweit sich ihre Teilnahmeberechtigung gemäß Ziffer 2.1, 2.2 bzw. 2.8 nicht auf die Deutsche Trial-Meisterschaft oder den Deutschen Trial-Cup beschränkt - und ausdrücklich eine Nennung für den Deutschen Trial-Pokal abgegeben haben, sowie Inhaber einer **B**-Lizenz des DMSB.

3.4 **Klasse 4 - Deutscher Trial-Senioren-Cup**

Teilnahmeberechtigt sind nur Fahrer, die das 40. Lebensjahr vollendet haben. In Wertung sind nur Fahrer, die eine gültige Inter- oder B-Lizenz des DMSB besitzen und ausdrücklich eine Nennung für die Seniorenklasse abgegeben haben. Eine automatische Einstufung in diese Klasse aufgrund des Alters erfolgt nicht.

3.5 **Klasse 5 – Deutscher Trial-Open-Pokal**

Teilnahmeberechtigt in Wertung sind Fahrer im Alter von **16 bis 39 Jahren**, die im Besitz einer DMSB **B**-Lizenz sind und ausdrücklich eine Nennung für diese Klasse abgegeben haben. Fahrer, die während des Veranstaltungsjahres 40 Jahre alt werden, können die Saison in dieser Klasse beenden.

3.6 **Hubraumbeschränkung**

Alle Fahrer/Innen unter 18 Jahre müssen ein Motorrad mit maximal 125ccm fahren.

4. Abnahme:

Dokumente: Freitag 23.04. + 24.04. von 20:00 - 22:30 Uhr und jeweils 2 Stunden vor Beginn der Veranstaltung.
Techn. Abnahme: Beginn jeweils 2 Stunden vor Beginn der Veranstaltung.

5. Strecke:

3 mal 12 Sektionen. Aufgeteilt auf dem MSC Gelände und auf der 1 km entfernten Nebelkappe

6. Start-, Fahrzeit:

Die Startfolge wird am Vorabend ausgelost und am schwarzen Brett ausgehängt. Der Start erfolgt im Abstand von 1 Minute, in der Reihenfolge Klasse 4, 5, 3, 2, 1.

Start des 1. Fahrers am Samstag, den 24. April: 10:00 Uhr; Fahrzeit: 360 Minuten

Start des 1. Fahrers am Sonntag, den 25. April: 09:00 Uhr; Fahrzeit: 360 Minuten

7. Park ferme:

Es wird kein Parc ferme eingerichtet.

8. Siegerehrung:

Samstag, 24.04. um 18:30 Uhr; Sonntag 25.04. ca. 30 Minuten nach Ende der Veranstaltung.

9. DMSB Pflichtkommissar:

Karl-Heinz Niebuhr, 29549 Bad Bevensen

10. Techn. Kommissar:

Harry Ackermann

11. Fahrtleiter:

Helmut Speth, Pfarrgasse 1, 63920 Großheubach, Tel: 09371/66404,
Fax: 03212/1094084 e-mail: he.speth@wika.de oder shea.trial@web.de

Fahrtsekretär:

Gabi Speth, Petra Ackermann

Auswertung:

Melanie Speth

Umweltbeauftragter

Reinhard Oster

Fahrtleitungsbüro:

Ab Freitagabend 19:00 Uhr, Samstag den, 24.04. und
Sonntag den, 25.04. auf dem MSC Gelände. Tel: 09371/68926.
(vorher siehe Adresse Fahrtleiter)

Zimmerreservierung:

Fremdenverkehrsamt: Tel: 09371- 6500470

Fahrerlager:

Auf der Wiese unterhalb des Geländes. Die Clubstellplätze sind vorzugsweise für Punktrichter und Helfer reserviert. Strom ist überall vorgesehen.

Anfahrt:

Großheubach liegt am Main, ca. 30 km südlich von Aschaffenburg.

Ab Großheubach Mitte (bei Apotheke) Ausschilderung mit Pfeilen. Der Strasse Richtung Röllbach folgen.

Das Gelände liegt 1,5 km nordöstlich der Ortsgrenze.

Wichtig:

Jedes Befahren des Waldes außerhalb der Fahrtstrecke und der Sektionen kann zum Entzug der Veranstaltungsgenehmigung führen und bewirkt außerdem sofortigen Wertungsausschluss. Dies ist eine Auflage des Landratsamtes.

Die Fahrtstrecke wird teilweise in beiden Richtungen befahren. (max 10km/h). Besonders auf den Waldwegen ist verantwortungsvolles, gemäßigtes und vorausschauendes Fahren Pflicht. (max 10km/h).

Umweltschutz/Sauberkeit:

Für die Müllentsorgung ist jeder selbst verantwortlich (Müllsäcke sind selbst mitzubringen, der Müll ist ebenso wie Altreifen / Altöl mitzunehmen).

Startschilder an den Motorrädern in den entsprechenden Farben sind vorgeschrieben.

Bitte für die Nennbestätigung Fax-Nummer und e-mail-Adresse angeben !

Motorsport-Club-Großheubach e.V. im DMV

gez.: Helmut Speth

1. Vorsitzender und Fahrtleiter

